

## Πολύ υψηλή πίεση στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης σε μόνιμη βάση

Κατασκευαστής: VW

Μοντέλα: Golf VI, Scirocco, Tiguan, Touran, Polo

Κωδικός κινητήρα: CAVD

Κωδικός Ιαπωνικής : 112659

**Περιγραφή:** Το αυτοκίνητο μπαίνει σε εξαναγκασμένη λειτουργία, λαμπάκι κινητήρα αναμμένο, θόρυβος από την αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης (σαν ρουλεμάν χαλασμένο – **ζητήστε μας το αρχείο ήχου για επιβεβαίωση του θορύβου**)

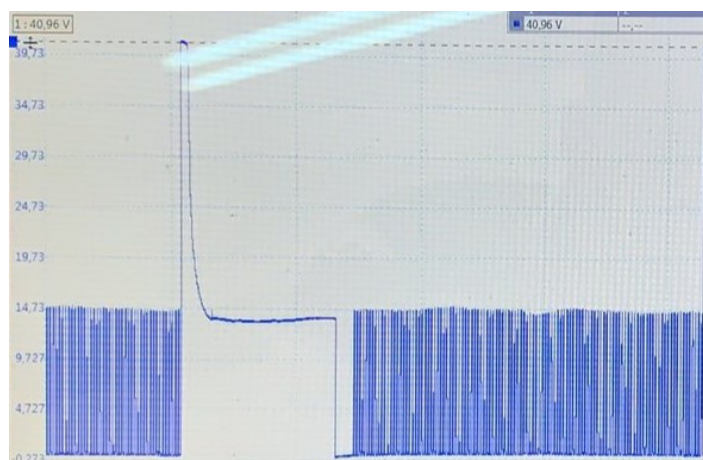
**Βλάβη:** P0088, πίεση καυσίμου rail πολύ υψηλή

Πιθανή βλάβη : P2293, μέγιστη πίεση καυσίμου, P0016 ρύθμιση εκκεντροφόρου λάθος

### Πιθανές Αιτίες:

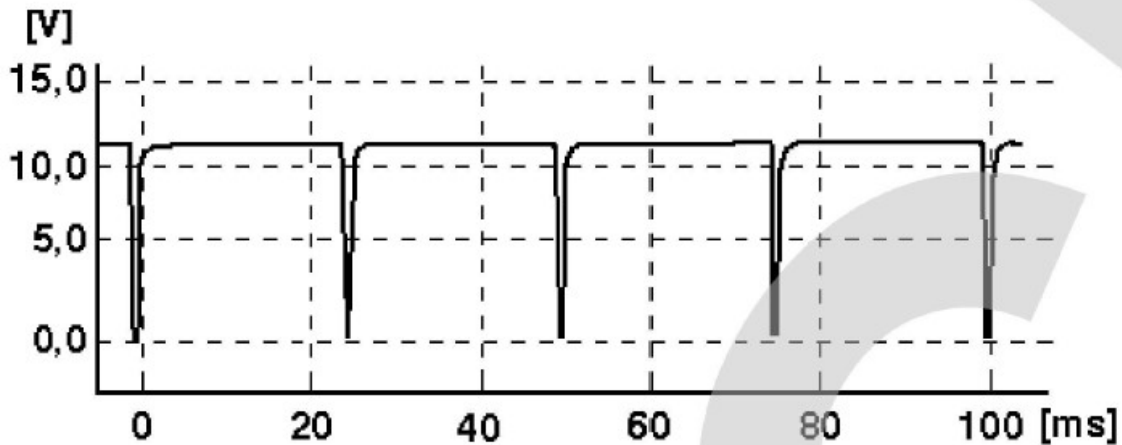
- 1) Κομμένο καλώδιο στον ρυθμιστή πίεσης επάνω στην αντλία υψηλής. Σε κατάσταση ηρεμίας με την πρίζα του ρυθμιστή εκτός ή ασυνέχεια στο καλώδιο, η αντλία παράγει μέγιστη πίεση στο ρελαντί που είναι 140 BAR. Σε αυτήν την περίπτωση, ο εγκέφαλος του κινητήρα περιορίζει την λειτουργία της πίσω αντλίας στο 1 BAR (από 3,5 BAR που είναι η κανονική πίεση στο κύκλωμα χαμηλής πίεσης). Όταν δεν λειτουργεί ο ρυθμιστής καυσίμου υψηλής πίεσης έχουμε μέγιστη πίεση στο rail
- 2) Το σήμα PWM που δέχεται ο ρυθμιστής καυσίμου από το εγκέφαλο είναι λάθος. Αν συμβαίνει αυτό, ελέγχουμε την καλωδίωση από τον εγκέφαλο για μόνωση και συνέχεια. Αν η καλωδίωση είναι εντός προδιαγραφών, επικοινωνήστε με το Hotline της ΙΑΠΩΝΙΚΗ

Λάθος σήμα PWM



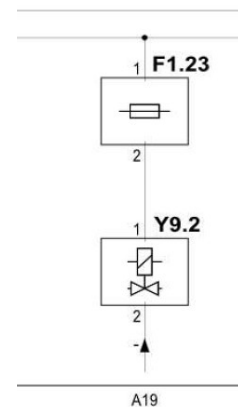
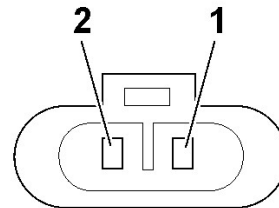
**Πολύ υψηλή πίεση στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης σε μόνιμη βάση**

**Σωστό σήμα:**



**Μετρήσεις:**

Ελέγξτε το σήμα ενεργοποίησης:  
 Απενεργοποίηση συστήματος ανάφλεξης.  
 Κατάλληλος αγωγός προσαρμογέα ανάμεσα στη σύνδεση φις του εξαρτήματος Y9.2 (Ρυθμιστική βαλβίδα πίεσης καυσίμου) συνδεδεμένος.  
 Χρησιμοποιείτε παλμογράφο.  
 Μέτρηση επ. 2 έναντι γείωσης.  
 Κινητήρας στο ρελαντί.  
 Τιμή αναφοράς:  
 Απεικόνιση αρχής λειτουργίας, βλέπε εικόνα.



3) Αν υπάρχει και η βλάβη P0016, τότε ο κινητήρας είναι αχρόνιστος και θα πρέπει να ελεγχθεί η καδένα.

**Λύση: Επικοινωνήστε με το Hotline**